

Urbanisme

LA PLACE DE PONT-ROUGE, HYBRIDE MAIS FÉDÉRATRICE

Dans le quartier totalement remodelé à Lancy, l'élément central de ce nouveau secteur encore en développement a été inauguré jeudi dernier.

Autrefois habité par une zone industrielle, le nouveau centre urbain de Pont-Rouge, entièrement situé sur la commune de Lancy, dévoile désormais un tout autre visage. A la série de gratte-ciels, dont la hauteur a pu choquer certains Genevois, s'ajoute à présent un éco-quartier, une future école et une gare en pleine expansion. «La planification de ce quartier particulier et entièrement neuf a pris du temps. Pour nous, comme pour le canton, ce projet a été un réel changement urbanistique», témoigne Damien Bonfanti, conseiller administratif lancéen en charge de l'aménagement du territoire.

Une place importante...

Pensée en tant que véritable trait d'union, la place de Pont-Rouge inaugurée jeudi 2 décembre joue ainsi le rôle primordial d'interface entre ces différentes infrastructures. Tel un point de jonction, elle fait se rejoindre d'un côté les résidences intergénérationnelles qui ne comptent pas moins de 650 logements, de l'autre, les immeubles d'affaires qui accueillent déjà une centaine d'entreprises et commerces, mais également le chantier de la future école qui ouvrira seize classes d'ici fin 2023. Non loin de là, la gare de Pont-Rouge, troisième du canton, poursuit sa progression avec des flux de personnes estimés à terme à 30'000 journaliers.

«Tout un écosystème qui tourne autour de cette place qui doit, de ce fait, répondre à de multiples besoins. Il fallait à la fois être un lieu intermodal pour les voyageurs, un espace de vie pour les habitants mais aussi un périmètre facile d'accès, non saturé, pour les travailleurs et les commerçants»,



La place d'une dimension de 4600 m2 est entièrement piétonnisée. LDD

décrit Damien Bonfanti. Pour cela, cette place d'une dimension de 4600 m2 a été entièrement piétonnisée, une première pour la commune. Seuls le Service d'incendie et de secours (SIS) et les ayants droit, c'est-à-dire les sociétés de livraison des différents magasins ou la voirie, y ont accès. Le trafic et le stationnement ont été quant à eux déplacés sous terre, sous la place plus exactement. «Nous avons un parking souterrain qui permet de limiter la circulation en surface et de sécuriser l'emplacement dédié aux piétons. Il y a également la plus grande station à vélos de Suisse romande qui offre plus de 1100 places couvertes», complète le politicien. De quoi ravir la population genevoise qui a augmenté considéra-

blement l'usage du deux-roues en ville ces derniers mois.

...et dans l'air du temps

D'autant plus que la conception de cette place date de dix ans en arrière. «A l'époque, les enjeux étaient différents de ceux d'aujourd'hui, nous n'avions pas poussé très loin la réflexion de durabilité. Certains nous reprochent d'ailleurs le fait que notre place soit trop minérale, avec peu de végétaux, mais nous y travaillons pour la rendre plus bucolique», assure le responsable de l'aménagement du territoire lancéen. Outre les six bancs ronds, la fontaine (voir encadré) et les 25 arbres à croissance rapide plantés récemment, l'image actuelle de la place devrait ainsi encore évoluer selon Damien Bonfanti.

Mis à part ces quelques améliorations à venir, la place de Pont-Rouge vise avant tout à devenir un lieu de vie et d'échanges, dans l'air du temps. Piétonnisée, elle verra s'y organiser de nombreuses manifestations communales tout au long de l'année telles que le marché de Noël (*photo*) qui s'est tenu la semaine dernière, un marché hebdomadaire de produits locaux ou encore des soirées cinéma en été. Tout a été pensé pour réunir hommes d'affaires, commerçants, résidents... petits et grands.

Julie Müller




Nicolas Dupraz

Une fontaine monumentale

Au milieu de la place de Pont-Rouge, trône une imposante fontaine de 9,50 mètres de diamètre en pierre du Tessin. Une œuvre architecturale qui ne laisse aucun passant indifférent. «Dès le début nous voulions que ce soit un monument en soi, une pièce forte et caractéristique de cette place. Seuls les 300'000 francs de budget nous ont fait douter sur l'objet mais finalement nous serions passés à côté de quelque chose», indique Damien Bonfanti, chargé de l'aménagement du territoire lancé. Cette fontaine qui apportera un îlot de fraîcheur chaque été, sera accompagnée d'une autre œuvre d'art, murale cette fois-ci, puisque les trois célèbres horloges CFF seront installées sous peu au bout de la place.

Pourquoi Pont-Rouge?

Datant du XVIIIe siècle, le nom de «Pont-Rouge» est historique. Des planches servant à traverser la rivière communale, l'Aire, et donc à relier les deux parties de Lancy, furent remplacées à l'époque par un pont en bois peint en rouge. Démoli depuis, seul son nom a quant à lui perduré.




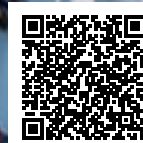
EQS

THIS IS FOR YOU, GENÈVE.

Avec le nouvel EQS, entrez dans une nouvelle ère. Le véhicule le plus aérodynamique au monde séduit par son autonomie pouvant atteindre 776 km et ses systèmes d'aide à la conduite ultramodernes. Découvrez maintenant la première berline luxe entièrement électrique de Mercedes-EQ.

Demandez une course d'essai.





Etiquette-énergie 2021



EQS 450+, 333 ch (245 kW), 20,4-15,7 kWh/100 km, catégorie de rendement énergétique: A.

GRUPE CHEVALLEY
ATHÉNÉE COINTRIN
ÉTOILE GENÈVE
MARBRERIE CAROUGE
A&S CHEVALLEY NYON